



**HEYSEN**  
SHIPPING COMPANY

AGENTE DE CARGA  
INTERNACIONAL

FREIGHT  
FORWARDER



# GUÍA DE CONTENEDORES

# Estándar

## Información técnica

### 1. Contenedores Estándar

Los contenedores estándar de 20 y de 40 pies son los más usados a nivel mundial en el transporte marítimo de mercancías.

El contenedor estándar se diferencia de otros modelos de contenedor principalmente en que está cerrado herméticamente y no cuenta con sistemas de refrigeración o ventilación, como es el caso de los contenedores refrigerados o ventilados.

Contenedor <b>20</b> pies				
Código de referencia: 22GP				
Dimensiones	Ancho	Alto	Largo	
Apertura en pies (ft)	7' 8 ½"	7' 6 ¼"		
Apertura en metros (m)	2.34 m	2.29 m		
Interiores en pies (ft)	7' 8 ⅝"	7' 6 ¼"	19' 4 ¼"	
Interiores en metros (m)	2.34 m	2.29 m	5.9 m	
Peso	Peso bruto max.	Tara	Carga útil max.	
En Libras (lbs)	52,831 lbs	4,914 lbs	47,899 lbs	
En kilos (kg)	23,956 kg	2,229 kg	21,727 kg	
Volumen	In CFT	In CBM		
Capacidad de carga	1,172 CFT	33.2 CBM		

Su base permite transportar hasta 11 pilas de palés europeos o 10 pilas de palés estándar. El contenedor estándar de 20 pies también se conoce como contenedor dry de 20 pies, dry van de 20 pies o, en inglés, 20 ft dry container.



# Estándar

## Información técnica

Contenedor  
**40** pies

Código de referencia: 42GP



Dimensiones	Ancho	Alto	Largo
Apertura en pies (ft)	7' 8 1/8"	7' 6 1/4"	
Apertura en metros (m)	2.34 m	2.29 m	
Interiores en pies (ft)	7' 8 5/8"	7' 10 1/4"	37' 11 1/4"
Interiores en metros (m)	2.352 m	2.395 m	12.01 m
Peso	Peso bruto max.	Tara	Carga útil max.
En Libras (lbs)	67,199 lbs	5,220 lbs	59,039 lbs
En kilos (kg)	30,481 kg	3,701 kg	26,780 kg
Volumen	En CFT	En CBM	
Capacidad de carga	2,389.75 CFT	67.67 CBM	

Su base permite transportar hasta 25 pilas de palés europeos. El contenedor estándar de 40 pies también se conoce como contenedor dry de 40 pies, dry van de 40 pies o, en inglés, 40 ft dry container.



# Estándar

## Información técnica

Contenedor  
**40** pies  
High  
Cube

Código de referencia: 40HQ o 40HC



Dimensiones	Ancho	Alto	Largo
Apertura en pies (ft)	7' 8 1/8"	8' 6 1/4"	
Apertura en metros (m)	2.34 m	2.56 m	
Interiores en pies (ft)	7' 8 5/8"	8' 10 1/8"	39' 5 5/8"
Interiores en metros (m)	2.352 m	2.69 m	12.01 m
Peso	Peso bruto max.	Tara	Carga útil max.
En Libras (lbs)	67,196 lbs	8,747 lbs	58,448 lbs
En kilos (kg)	30,480 kg	3,968 kg	26,512 kg
Volumen	En CFT	En CBM	
Capacidad de carga	2,694 CFT	76.3 CBM	



# Estándar

## Información técnica

Contenedor  
**45** pies  
High  
Cube

Código de referencia: L5GO



Dimensiones	Ancho	Alto	Largo
Apertura en pies (ft)	7' 9½"	8' 5 ¾"	
Apertura en metros (m)	2.37 m	2.58 m	
Interiores en pies (ft)	7' 11"	8' 10"	44' 4 ¾"
Interiores en metros (m)	2.41 m	2.69 m	13.53 m
Peso	Peso bruto max.	Tara	Carga útil max.
En Libras (lbs)	74,960 lbs	10,910 lbs	64,050 lbs
En kilos (kg)	3,4000 kg	4,950 kg	29,050 kg
Volumen	En CFT	En CBM	
Capacidad de carga	3,122 CFT	88.4 CBM	

# Contenedor Ventilado

Página 05

## Información técnica

### 2. Contenedor Ventilado

El contenedor ventilado es un tipo de contenedor que dispone de un sistema de ventilación gracias a unas aberturas laterales que permiten la circulación del aire.

Su sistema de ventilación permite por un lado la expulsión del aire caliente del interior y por otro la entrada de aire fresco del exterior, asegurando así que no se produce condensación de gases o humedad que puedan afectar a la carga.

Esta característica lo convierte en el tipo de contenedor más adecuado para el transporte de mercancías que necesitan mantener una temperatura constante y sin cambios abruptos.

Uno de los principales productos transportados en este tipo de contenedor es el café, por eso también se conoce al contenedor ventilado como contenedor del café.

<b>Contenedor</b> <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">20</span> pies			
<b>Código de referencia: 22VH</b>			
Dimensiones	Ancho	Alto	Largo
Apertura en pies (ft)	7' 8 1/8"	7' 6 1/4"	
Apertura en metros (m)	2.34 m	2.29 m	
Interiores en pies (ft)	7' 8 5/8"	7' 10 1/4"	19' 4 1/4"
Interiores en metros (m)	2.352 m	2.395 m	5.9 m
Peso	Peso bruto max.	Tara	Carga útil max.
En Libras (lbs)	52,897 lbs	5,297 lbs	47,899 lbs
En kilos (kg)	32,500 kg	2,394 kg	21,727 kg
Volumen	En CFT	En CBM	
Capacidad de carga	1,172 CFT	33.2 CBM	

---

# Contenedor Refrigerado

Página 06

## Información técnica

### 3. Contenedores Refrigerados

El contenedor refrigerado cuenta con un sistema que permite mantener una temperatura dentro del contenedor de entre  $-25^{\circ}$  y  $+25^{\circ}$ . Contrariamente a lo que se cree, estos contenedores no pueden enfriar la temperatura porque no generan aire frío, sino que sólo pueden mantenerla.

Algunos tipos especiales de contenedores refrigerados pueden llegar a mantener temperaturas de hasta  $-60^{\circ}$ .

Si bien este tipo de contenedor cuenta con un motor integrado que permite la refrigeración de la temperatura, el sistema debe ser conectado a la red energética de los buques, puertos o camiones para el transporte terrestre.

Es importante asegurar con el transitario que toda la cadena de transporte internacional, desde el camión hasta las instalaciones portuarias, dispone del equipamiento necesario para mantener la refrigeración de los contenedores.

Su uso más común es en el transporte de alimentos frescos y congelados, como pescado, carnes y frutas y otras cargas perecederas. También es muy habitual su uso en el transporte de medicamentos y otros envíos de la industria farmacéutica.

Los contenedores refrigerados también se conocen como contenedores refrigerantes o por su nombre en inglés como "reefer containers" o refrigerated containers.



# Contenedor Refrigerado

## Información técnica

Contenedor  
**20** pies

Código de referencia: 22RT



Dimensiones	Ancho	Alto	Largo
Apertura en pies (ft)	7' 8 1/8"	7' 6 1/4"	
Apertura en metros (m)	2.34 m	2.29 m	
Interiores en pies (ft)	7'6"	7' 4 7/8"	17' 11 5/8"
Interiores en metros (m)	2.28 m	2.33 m	5.45 m
Peso	Peso bruto max.	Tara	Carga útil max.
En Libras (lbs)	67,200 lbs	6,970 lbs	60,230 lbs
En kilos (kg)	30,480 kg	3,160 kg	27,320 kg





# Contenedor Refrigerado

## Información técnica

Contenedor  
**40**  
pies

Código de referencia: 42RT



Dimensiones	Ancho	Alto	Largo
Apertura en pies (ft)	7' 5 3/8"	6' 11 7/8"	
Apertura en metros (m)	2.26 m	2.13 m	
Interiores en pies (ft)	7' 5 3/8"	7' 1 7/8"	37' 11 1/4"
Interiores en metros (m)	2.26 m	2.18 m	11.48 m
Peso	Peso bruto max.	Tara	Carga útil max.
En Libras (lbs)	67,053 lbs	10,778 lbs	56,275 lbs
En kilos (kg)	30,415 kg	4,889 kg	25,526 kg
Volumen	En CFT	En CBM	
Capacidad de carga	2,039.7 CFT	57.76 CBM	



# Contenedor Flat Rack

## Información técnica

### 4. Contenedores Flat Rack

Los contenedores flat rack están diseñados para dar cabida en el transporte multimodal a todas aquellas cargas cuyas medidas, distribución de los bultos o peso no permiten su transporte en contenedores estándar o dry van, ya sean de 20, 40 o 40 pies HC.

Los flat rack están hechos de planchas de metal que se ajustan a una estructura estándar de 20 o 40 pies. Los laterales son abatibles y no disponen de techo o parte superior. Esto los hace adecuados para el transporte de:

- Mercancías muy pesadas que deben ser cargadas en el contenedor con grúas o equipamientos especializados. Un ejemplo típico de mercancías transportadas en flat rack por este motivo son las de la industria de la maquinaria.
- Mercancías con una altura superior a la de un contenedor de 20 o 40 pies High Cube o con volúmenes muy irregulares, como vehículos industriales o tuberías.

Al no disponer de laterales ni parte superior, este tipo de contenedores presenta ciertas complejidades añadidas. Las mercancías deben viajar expuestas a la lluvia, viento y demás condiciones meteorológicas y la única manera de asegurar que la carga se mantenga fija en su sitio o dentro del contenedor es mediante el trincaje.

Cuando reserves un contenedor flat rack, asegúrate de indicar claramente los puntos más adecuados para levantar la carga, especialmente en el caso de que se trate de maquinaria pesada. Recuerda especificar también cualquier tipo de instrucciones de manejo a tu agente.

# Contenedor Flat Rack

## Información técnica

Contenedor  
**20** pies

Código de referencia: 22PC



Dimensiones	Ancho	Alto	Largo
Apertura en pies (ft)	8'	7' 3 7/8"	19' 9 3/4"
Apertura en metros (m)	2.438 m	2.233 m	5.638 m
Peso	Peso bruto max.	Tara	Carga útil max.
En Libras (lbs)	99,200 lbs	6,400 lbs	92,800 lbs
En kilos (kg)	45,000 kg	2,900 kg	42,100 kg
Capacidad de carga	1,154.3 CFT	32.7 CBM	



# Contenedor Flat Rack

## Información técnica

Contenedor  
**40** pies

Código de referencia: 42PC



Dimensiones	Ancho	Alto	Largo
Apertura en pies (ft)	NA	NA	
Apertura en metros (m)	NA	NA	
Interiores en pies (ft)	7' 4"	7' 5 1/3"	39' 3 7/8"
Interiores en metros (m)	2.23 m	2.27 m	11.98 m
Peso	Peso bruto max.	Tara	Carga útil max.
En Libras (lbs)	98,326 lbs	12,897 lbs	85,429 lbs
En kilos (kg)	44,600 kg	5,850 kg	38,750 kg
Volumen	En CFT	En CBM	
Capacidad de carga	1,860 CFT	52.7 CBM	

---

# Contenedor Open Top

## Información técnica

### 5. Contenedores Open Top

El contenedor open top, puede ser de 20 o 40 pies y aunque puede considerarse dentro de la categoría de los contenedores estándar, tiene la particularidad de no disponer de parte superior.

El tipo de mercancías que se transporta en este tipo de contenedor es esencialmente el mismo que en un contenedor flat rack, pero con medidas más regulares en los laterales.

Es decir, es apropiado para cargas que son demasiado pesadas y necesitan ser levantadas con grúas o que son demasiado altas y no caben en un contenedor de 40HC.

A diferencia del flat rack, que tampoco tiene techo, el contenedor open top sí tiene paredes laterales y además se puede cubrir la parte superior con una lona para que las mercancías viajen más protegidas. Ten en cuenta que la parte abierta de un contenedor open top es ligeramente más pequeña que el interior del contenedor, tal y como sucede con las puertas de un contenedor regular. Dicho de otro modo, cuando cargues tus mercancías por la parte superior de un open top, considera que tendrás menos espacio para maniobrar que en el interior del contenedor.

Un contenedor open top de 20 pies permite una carga máxima de aproximadamente 28 toneladas, mientras que el contenedor open top de 40 pies admite hasta 30 toneladas.

La demanda de este tipo de contenedor es mucho más baja y en algunos destinos las navieras pueden encontrar una gran dificultad para enviar este tipo de contenedores cargados de vuelta.

Por eso el transporte marítimo de contenedores open top resulta menos rentable para las navieras y su precio, además de incluir un coste adicional, puede ser variable en función del destino.

Igual que sucedía en el caso de los flat racks, si reservas un contenedor open top, asegúrate de señalar los puntos por los que debe ser levantada la carga para evitar daños y de especificar las instrucciones de manejo o cualquier otro tipo de indicación especial.



# Contenedor Open Top

## Información técnica

Contenedor  
**20**  
pies

Código de referencia: 22U1



Dimensiones	Ancho	Alto	Largo
Apertura en pies (ft)	7' 8 ½"	7' 6 ¼"	
Apertura en metros (m)	2.34 m	2.29 m	
Interiores en pies (ft)	7' 8 ⅝"	7' 10 ¼"	19' 4 ¼"
Interiores en metros (m)	2.352 m	2.395 m	5.9 m
Peso	Peso bruto max.	Tara	Carga útil max.
En Libras (lbs)	52,897 lbs	5,297 lbs	47,619 lbs
En kilos (kg)	23,994 kg	2,394 kg	21,600 kg
Volumen	En CFT	En CBM	
Capacidad de carga	1,172 CFT	33.2 CBM	

# Contenedor Open Top

## Información técnica

Contenedor  
**40** pies

Código de referencia: 420T



Dimensiones	Ancho	Alto	Largo
Apertura en pies (ft)	7' 8 ½"	7' 6 ¼"	
Apertura en metros (m)	2.34 m	2.29 m	
Interiores en pies (ft)	7' 8 ⅝"	7' 10 ¼"	39' 5 ⅝"
Interiores en metros (m)	2.352 m	2.395 m	12.01 m
Peso	Peso bruto max.	Tara	Carga útil max.
En Libras (lbs)	67,196 lbs	8,487 lbs	58,709 lbs
En kilos (kg)	30,480 kg	3,850 kg	26,630 kg
Volumen	En CFT	En CBM	
Capacidad de carga	2,389.75 CFT	66.67 CBM	



---

# Contenedor Tanque

Página 14

## Información técnica

### 6. Contenedor Tanque

Los contenedores tanque o isotanques son contenedores especialmente diseñados para el transporte de líquidos o gases.

Permiten el transporte marítimo de cargas a granel, tanto alimentos líquidos como aceite o vino, como sustancias peligrosas.

Los contenedores tanque destinados al envío de mercancías peligrosas deben cumplir con una serie de regulaciones adicionales. Además, una vez que un isotanque ha sido marcado para su uso como contenedor de cargas peligrosas, ya no podrá ser usado para el envío de otro tipo de graneles convencionales.

En cuanto a su estructura, el tanque o cisterna viaja dentro de un marco que permite el trincaje y se ajusta a las medidas de los estándares ISO. El tanque está recubierto por un material aislante que lo protege de los elementos.

Los isotanques son una de las soluciones más eficaces para el transporte intermodal de graneles. Presentan la ventaja de ser más seguros, ágiles, respetuosos con el medioambiente y económicos que otras opciones como los tambores.

Los contenedores tanque más habituales son de 20 o 40 pies pero también existen otras medidas como 10 pies o 30 pies.

El contenedor tanque o isotanque también se conoce en inglés como Isotank, Tanktainer, Tank Container, Iso Tank Container.



# Contenedor Tanque

## Información técnica

Contenedor  
**20** pies

Código de referencia: 22TO



Dimensiones	Ancho	Alto	Largo
Exteriores en pies (ft)	8'	8' 6"	20'
Exteriores en metros (m)	2.43 m	2.59 m	6.09 m
Volumen	En U.S. Gallons	En Liters	
Capacidad de cargat	6,450 gl	26,001 lt	

